

## Laur Kõiv

---

**Saatja:** Laur Kõiv  
**Saatmisaeg:** kolmapäev, 15. november 2023 17:22  
**Adressaat:** 'Malle Ütt | K-Projekt'  
**Teema:** Harjumaa Laagri alevik kanalisatsiooni kollektori projekteerimine Nõlvaku tänava ristmikust kuni Männimetsa pumplani  
**Manused:** IKÕ näidislahendus\_19.04.2023.pdf; OT\_035\_K1\_V1\_r1\_Taotlus tehnovorgu-rajatise projekti kooskõlastamiseks.docx

Teie 26.10.2023

Meie 15.11.2023 nr 7.1-2/23/9946-9

Malle Ütt

K-Projekt Aktsiaselts

[Malle.Utt@kprojekt.ee](mailto:Malle.Utt@kprojekt.ee)

26.10.2023 esitasite taotluse kooskõlastada kanalisatsioonikollektori projekt K-Projekt Aktsiaselts töö nr 23053 „DN800 kanalisatsiooni kollektori projekteerimine“ (edaspidi Projekt).

Tehnovõrk on projekteeritud riigitee nr 4 Tallinn - Pärnu – Ikla teemaale ja kaitsevööndisse.

Tutvunud esitatud materjalidega, märgime, et projekteerimisel ei ole arvestatud Transpordiameti tüüpnoodeid: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (edaspidi Nõuded) ning me ei pea võimalikuks esitatud Projekti kooskõlastada. Esitame Transpordiameti poolset märkused ja tähelepanekud, mis vajavad korrigeerimist:

- Lisame, et riigitee nr 4 teelõik km 13-16 oli ehitustööde objekt 2017.-2020. aastatel ning teelõik km 13,0-13,7 oli ehitusobjekt 2018.-2021. aastatel. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast.
- Isikliku kasutusõiguse ala plaani korrigeerida ja tagada vastavus Nõuete lisale 6 (näidis manuses). IKÕ plaanil palume kajastada teemaa katastritunnus ja number korrektselt, põhja-lõuna suuna märgi paigutust korrigeerida, olemasoleva kanalisatsioonitoru (pruun) värvus sarnaneb kinnistu piiri värvusega palume eristada, tabeli vormistust (tulp puudu, raam) ning andmeid kontrollida ning korrigeerida, km nr puudub, IKÕ plaanilt puudub reoveekanaliseerimise survekorustik KS1, riigitee kinnist piir kajastada jämedama joonena, puudub POS tähis plaanil, km nr 13,07 õigsus üle kontrollida.

Riigiomand, transpordimaa  
4 Tallinn-Pärnu-lkja tee L1, 13.07 km  
72703:001:0606  
M1:500

T  
—  
—  
—



Seletuskirja lisada vastav lõik: **Tehnovõrgu riigiteelusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik** enne projekti realiseerimise asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.

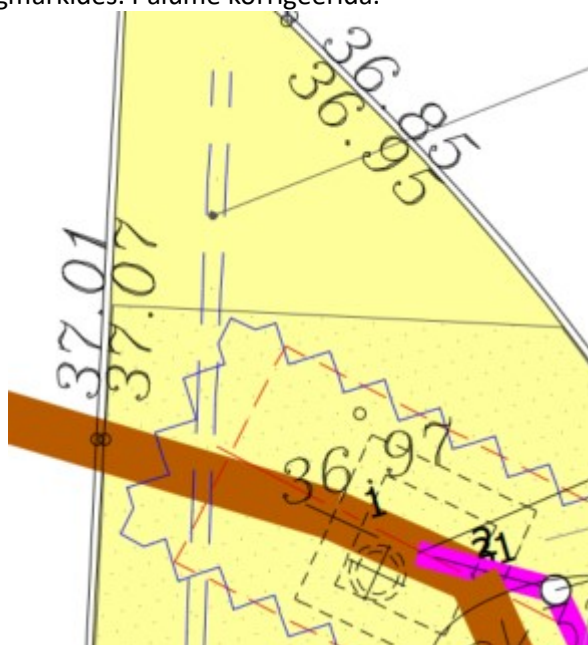
- Materjalide hulgast puudub taotlus tehnovõrgu-rajatise projekti kooskõlastamiseks (lisatud manusesse).
- Asendiplaani loetavust parandada, palju numbrilisi kattuvusi ning kaevude ning torude sügavusandmed kattuvad, tekstikattuvused. Võimalusel palume katete taastamise osa kajastada eraldi joonisel, selleks et paraneks asendiplaani loetavus.
- Asendiplaanil kajastatu peab olema vastavuses tingmärkides olevate andmetega.

Kas antud KS1 osas on tegemist asendatava survetorustikuga? Palume vajadusel korrigeerida.

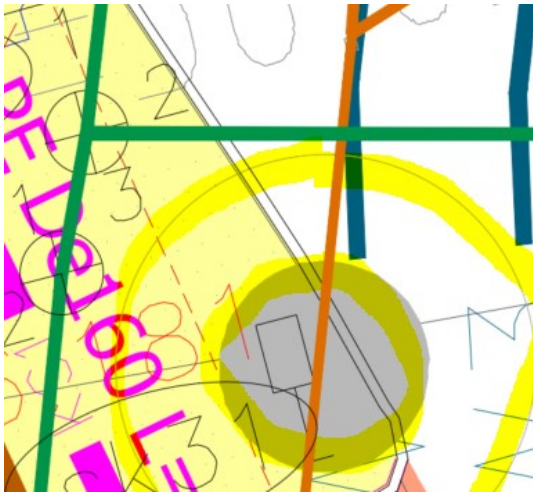
	Rekonstrueeritav (CIPP – Inj)
	Asendatav reoveekanalisatsioon



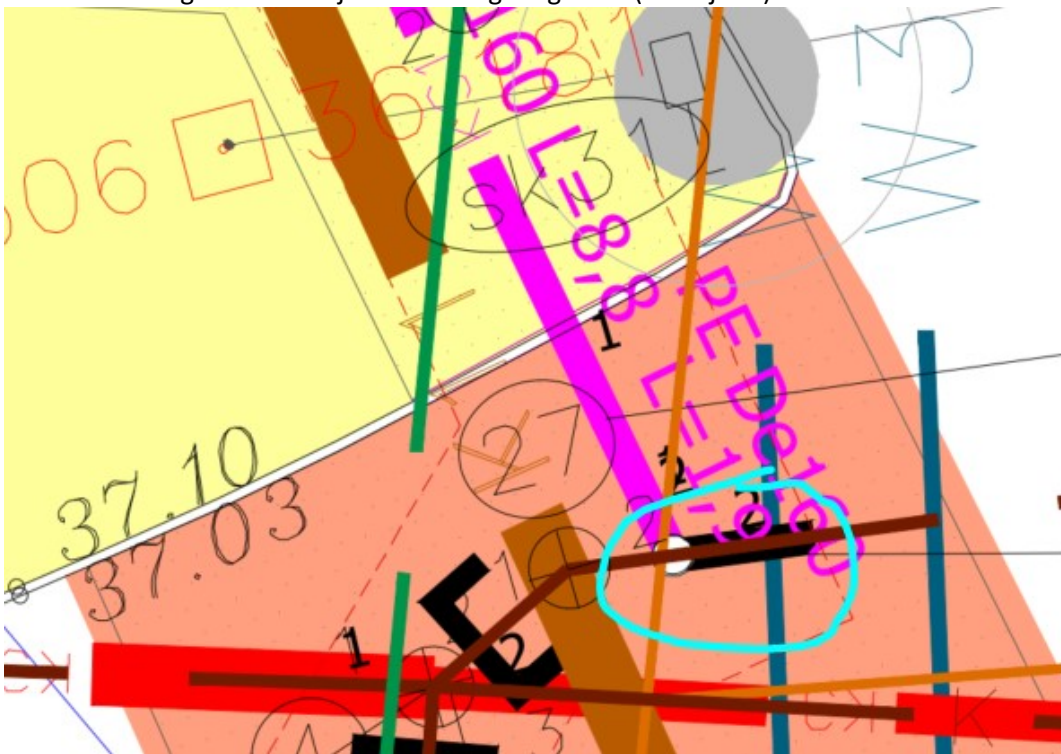
Asendiplaanil on kajastatud erinevaid kontuure (sinine, punane, must) kaeviku juures, millel puudub vaste tingmärkides. Palume korrigeerida.



- Palume tingmärkides kajastada millega tegemist (hall ring).



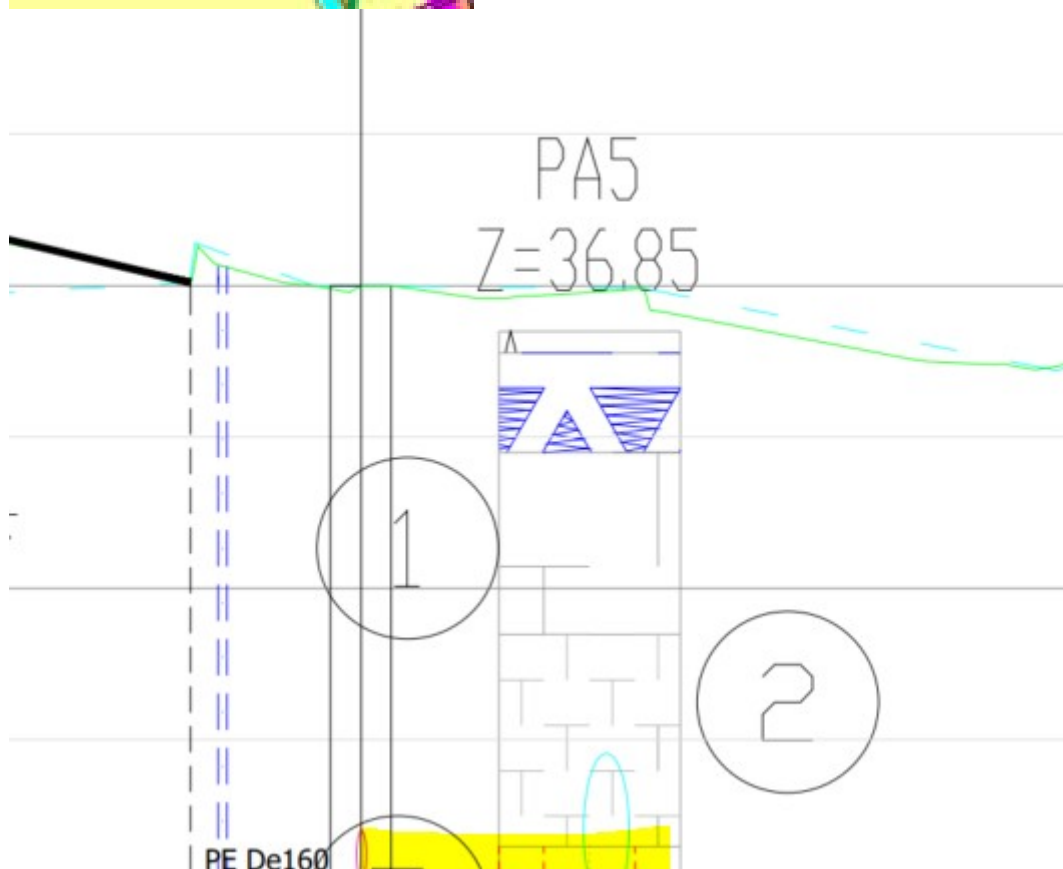
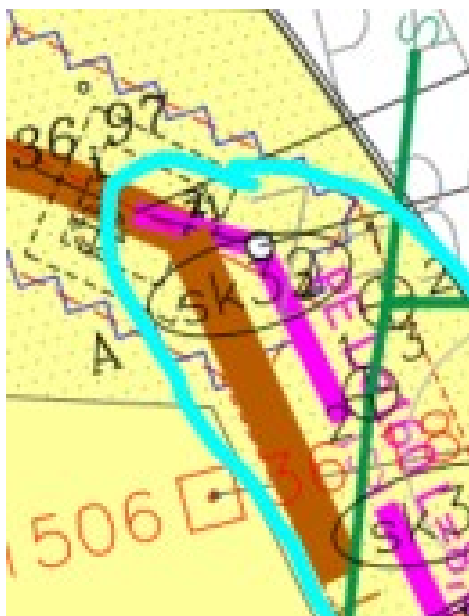
- Palume tingmärkides kajastada millega tegemist (must joon).



- Asendiplaanil on kajastatud K11-21 sulundseina kattuvus erinevate kaeviku kontuuridega, palume kontrollida ning vajadusel korrigeerida asendiplaani.



- Kontrollida KS1 paiknemist, kas antud lõigus ei teki ristumine sademeveekanaliseerimisega.

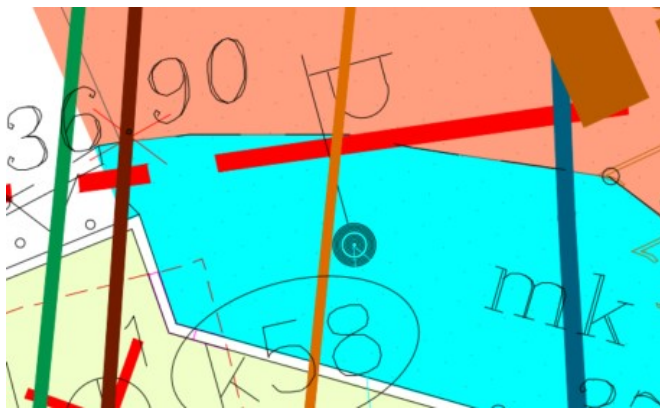


- Katete taastamise osas tuleb lähtuda riigitee nr 4 teelõik km 13-16 ehitustööde objekti ning riigitee nr 4 teelõik km 13,0-13,7 ehitusobjekti projektis olevatest materjalidest (viide projektile).

Riigitee teekatendi konstruktsiooni taastamise projekteerimisel tuleb lähtuda „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (MKM 09.01.2020 määrus nr 2), tee ehitamise kvaliteedinõuetest ja projekteerimismõõnest (EhS § 96 lg 3, § 99 lg 4) ning Transpordiameti juhenditest (<https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>). Avalikult kasutatavatele teedele projekti koostamiseks ja ehitamiseks on nõutav vastava tegevusala kvalifikatsioon (EhS § 24) ning projekteerimistingimused riigiteedele annab Transpordiamet.

Hetkel esitatud projekti materjalidest puudub katete taastamise osas läbilõike joonised. Katete taastamise asendiplaani palume kajastada tingmärgid vastavuses asendiplaanile (sh värvilahendus). Tingmärkides puudub info sinisega kajastatu kohta.



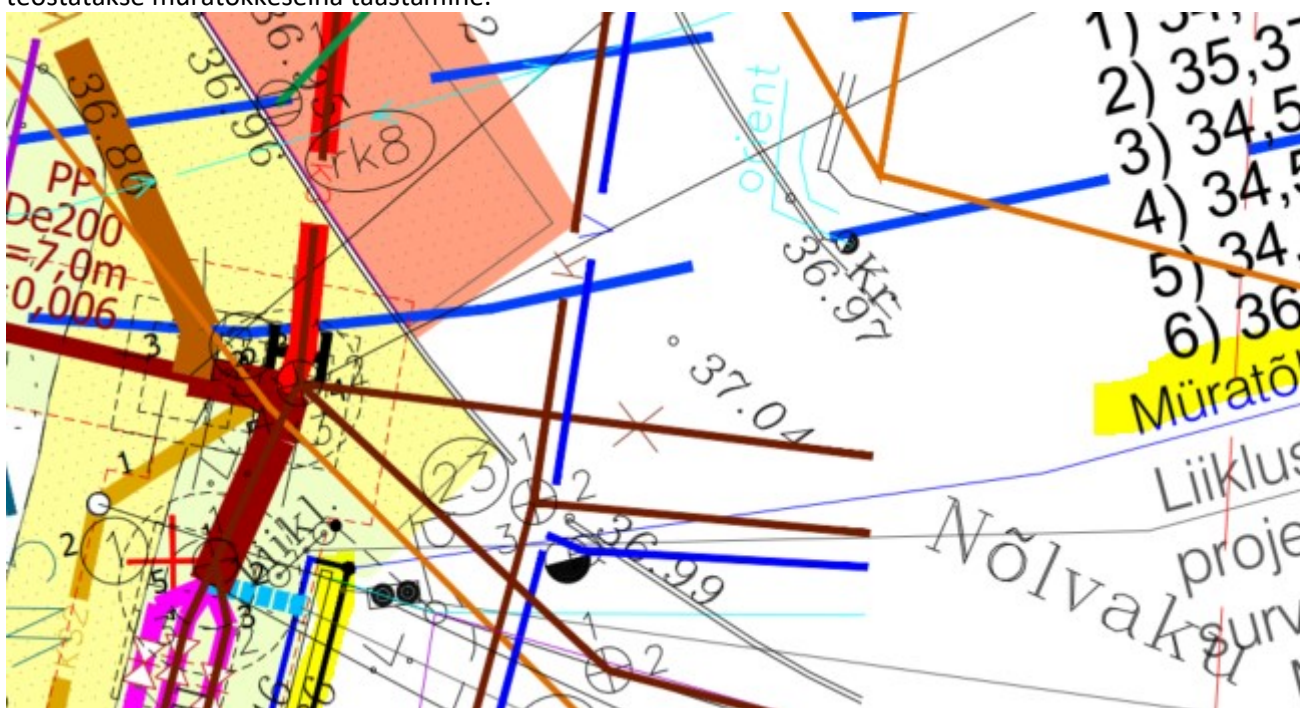


Äärekivide taastamise osa pole asendiplaanilt tuvastatav.

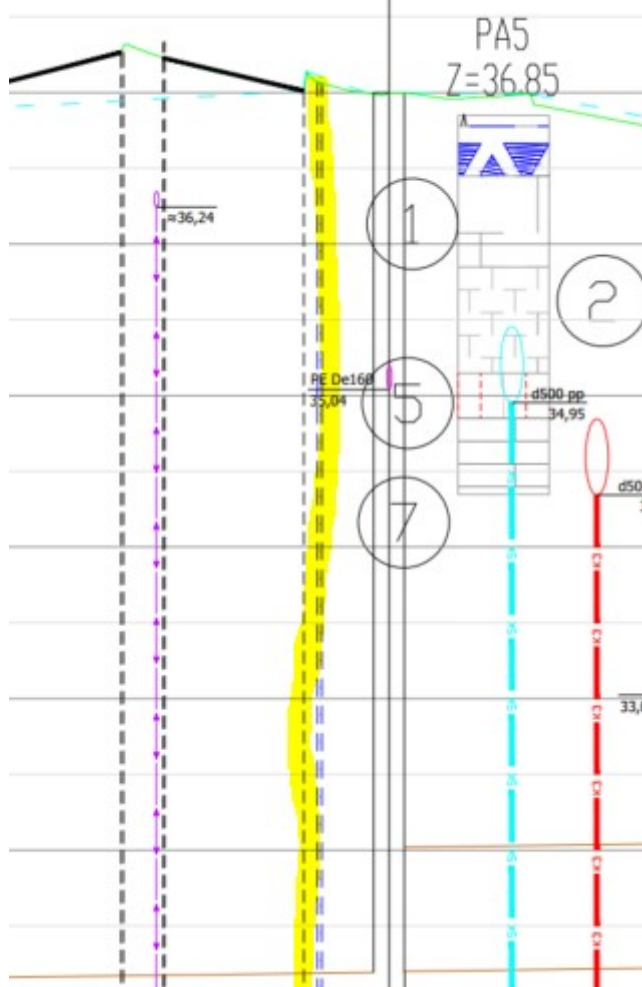
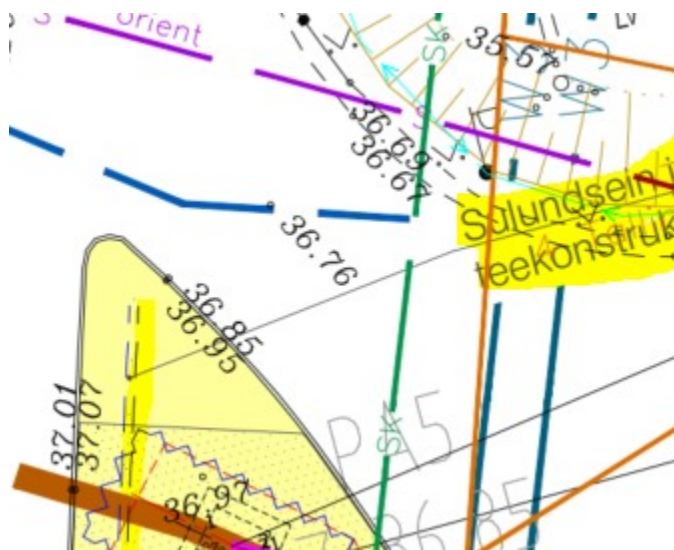


Projekteeritud  
kõrgusele)

Müra- ja vibratsioonitaastamise osas palume rohkem informatsiooni (seletuskirjas, eraldi joonis). Kuidas teostatakse müra- ja vibratsioonitaastamine.



- Rajatava sulundseina/sulundseinte osas (kamber K11-21) palume rohkem informatsiooni kajastada seletuskirjas, pikiprofiilis, mõõtmete (sügavus, laius), kui sügavale sulundsein rammitakse ning infot paigaldamise tehnoloogia osas.  
Lisame juurde, et pärast tööde teostamist, ei tohi sein jääda katendi konstruktsioonist kõrgemale. Palume kajastada info asendiplaanil ja seletuskirjas.



- Seletuskirjas on kajastatud kambri tähiseks K1-21, kuid asendiplaanil on kajastatud K11-21. Kas tegemist on erinevate kambritega?

#### 4.4.1 Olemasolevate ehitiste kindlustamine

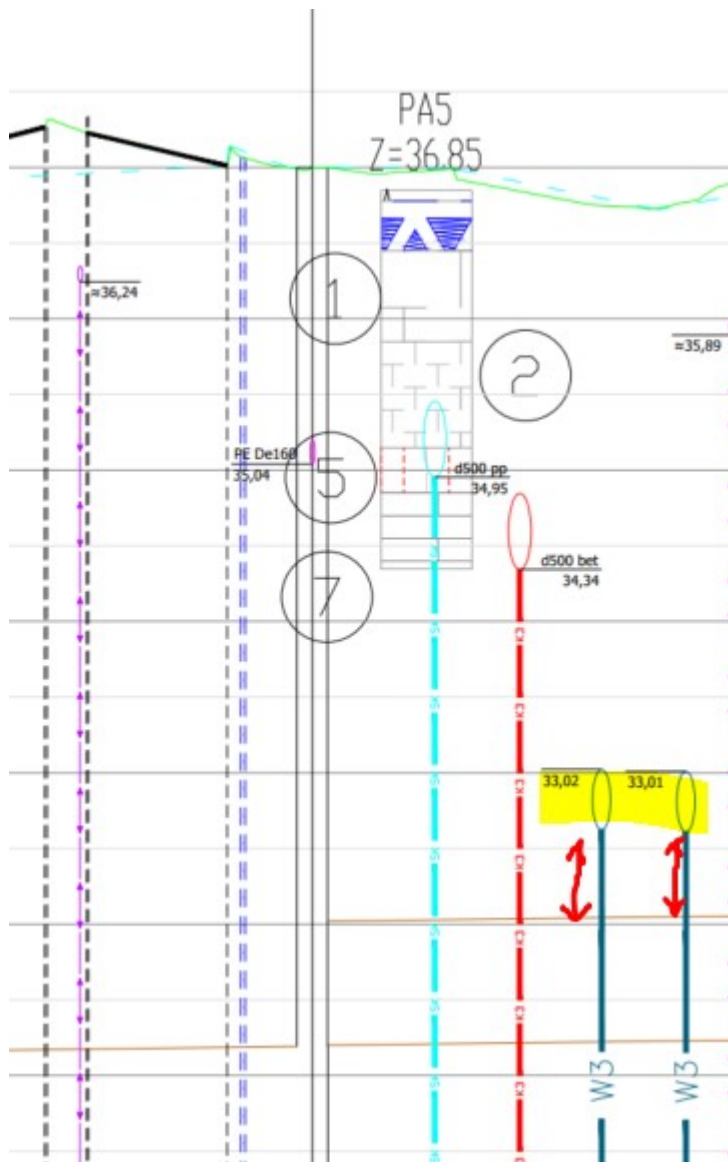
1. Pärnu mnt - Nõlvaku tn - Vanasilla tänavate ristmi strardikaeviku rajamisel (kamber K1-21) tuleb konstruktsiooni püsivus vt joonis VKV-4-01. Peale puu jätta piki Pärnu mnt paigaldatud sulundsein pinnases



Projekteeritud ID800 kollektorile on ette nähtud rajada 17 sadulkaevu. Kambrid K1-1, K1-2, K1-14 ja K1-22 on sulgarmad.

Töömaa-alal on projekteeritud kokku 17 erinevate mõõtudega:

- Kamber K1-23 Nõlvaku tn – sisemõõt 2000; kõrgus ka h=3000; sulgarmatuur- kiilsiber 3x DN300
  - Kamber K1-22 Nõlvaku tn – sisemõõdud 2000x2000; kõrgus ka h=3000; sulgarmatuur- kiilsiber 1x DN500
- Juhime tähelepanu Transpordiametil on menetluses OÜ Keskkonnaprojekt töö nr 1980, IP 3628 „*Topi-Pääsküla 20kV ühendus. Jälgimäe küla Saku vald Laagri alevik Saue vald*“, projekti täiendaja: Rait Valgma, Stromtec OÜ. Elektriprojekti kooskõlastuse uuendus.
- Antud projektiga on plaanitud maakaablite ristumine Nõlvaku tn, Vanasilla tn, Tallinn-Pärnu-Ikla mnt ristmikul.
- Palume arvestada antud projektiga ning selgitada, kas peale antud kanalisatsioonikollektori paigaldamist on võimalik rajada Topi-Pääsküla 20kV, 110kv maakaabli ühendust. Samuti soovime teada, kas peale Topi-Pääsküla 20kV maakaablite paigaldust on võimalik rajada kanalisatsioonikollektorit. Soovime teada, kas on välistatud, et kanalisatsioonikollektori rajamine ning maakaablite rajamine ei tekita ristumisel ehitustöödel takistusi (ajaliselt pole teada millal tehnovõrgud rajatakse).
- Lisaks soovime teada kas antud sügavus ca 0,5m kanalisatsioonikollektori ja maakaablite vahel on piisav?



Juhime tähelepanu, et käesolevas kirjas esitatud mittevastavuste loetelu ei ole lõplik. Pärast eelnevalt välja toodud märkustega arvestamist ning projekti materjalide korrigeerimist palume need esitada Transpordiametile aadressile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Parimate soovidega



**Laur Kõiv**  
Peaspetsialist  
Kooskõlastuste üksus  
Planeerimise osakond  
55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](http://transpordiamet.ee)